

# Bedienungsanleitung

## Motorradreifen Auswuchtgerät

**MS-17837**



**BITUX<sup>X</sup>**

Vertrieb: M&S Vertrieb Service GmbH, Hermann-Schomburg-Str.  
6 02694 Großdubrau, Germany

## Beschreibung

Das Professionelle Auswuchtgerät ist eine große Hilfe bei der Behebung von Unwuchten. Mit der Nutzung der Schwerkraft kann es den Schwerpunkt jeder Reifen finden und ist geeignet für fast alle Motorräder. Mit der robusten Stahlkonstruktion garantiert dieses Auswuchtgerät eine jahrelange Nutzung.

## Sicherheitshinweise / Warnungen



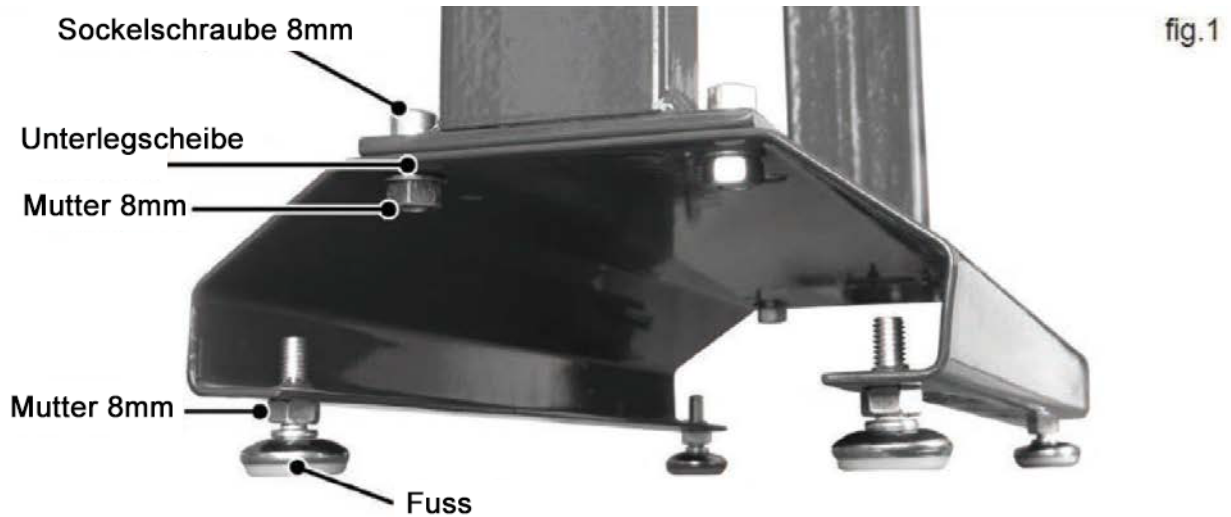
Der Besitzer und/oder Nutzer muss die Gebrauchsanweisung des Geräts gelesen und verstanden haben, bevor er es benutzen darf. Eingewiesenes Personal sollte vorsichtig, kompetent, trainiert und qualifiziert im sicheren Umgang mit den genutzten Arbeitsgeräten sein, wenn sie an Motoren und deren Komponenten arbeiten. Warnhinweise sollten gelesen und verstanden sein.

1. Seien sie mit der Anwendungskontrolle, dem Anwendungsablauf und den Warnhinweisen vertraut.
2. Stellen sie sicher, dass alle Verbindungsträger fest und gesichert sind.
3. Vergewissern sie sich, dass sie den Inhalt der Gebrauchsanweisung kennen.
4. Dieses Gerät ist nicht dafür vorgesehen, von Personen (oder auch Kindern) mit verringerten körperlichen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Personen, die keine entsprechende Erfahrung oder Kenntnisse besitzen, verwendet zu werden, außer wenn sie von einer für ihre Sicherheit verantwortliche Person überwacht werden oder zuvor hinsichtlich der Nutzung des Geräts eingewiesen wurden.
5. Kinder müssen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen dass sie nicht mit dem Gerät spielen.
6. Melden sie sich sofort bei ihrem Vorgesetzten oder ihrer Werkstatt, sobald etwas Unvorhergesehenes passiert
7. Achten Sie immer auf eine optimale Beleuchtung des Arbeitsplatzes.
8. Achten Sie darauf festes Schuhwerk zu tragen.
9. Verwenden Sie bei langen Haaren ein Haarnetz
10. Tragen Sie enganliegende Kleidung.
11. Legen Sie Schmuck (Ringe, Ohrringe, Armbanduhren usw.) ab
12. Achten Sie darauf keine losen Bänder oder Gürtel zu tragen.
13. Langes Arbeiten in stehender Position kann zu Schwindelgefühlen führen. Machen Sie regelmäßig Pausen und trinken Sie ausreichend.

## Montageanleitungen

### Zusammenbau der Radauswuchtmaschine

1. Stellen Sie die Ständer mit den Lagern nach innen weisenden auf den Sockel. Positionieren Sie die Ständer über den inneren oder den äußeren Löchern des Ständers je nachdem welche Reifengröße Sie auswuchten möchten. Befestigen Sie die Ständer wie abgebildet mit den 2x8 mm Sockelschrauben auf dem Sockel. Sie benötigen einen 6mm Sechskantschlüssel und einen 13mm Schraubenschlüssel.
2. Schrauben Sie eine Mutter auf jeden Fuß und drehen Sie diese vorsichtig fest. Achten Sie darauf die Schraube nicht zu überdrehen.
3. Verändern Sie die Höhe der Füße so, dass der Auswuchtbock gerade steht. Kontrollieren Sie den Stand mit einer Wasserwaage.
4. Wenn der Auswuchtbock gerade steht ziehen Sie die Muttern der Füße fest.



### Verwenden des Auswuchtblocks

1. Verwenden Sie den Auswuchtblock auf einer stabilen, eben Fläche. Wenn nötig passen Sie die Füße an.
2. Im ersten Schritt montieren Sie die leere Felge mit Ventil und Bremsscheibe, aber ohne Reifen auf dem Wuchtbock. Wenn das Rad mittig auf der Spindel sitzt fixieren Sie die Schrauben in den Kegeln mit einem 3mm Sechskantschlüssel. Überprüfen Sie den festen Sitz und schieben Sie die Gummistopfen gegen die Lager um ein verrutschen zu verhindern.

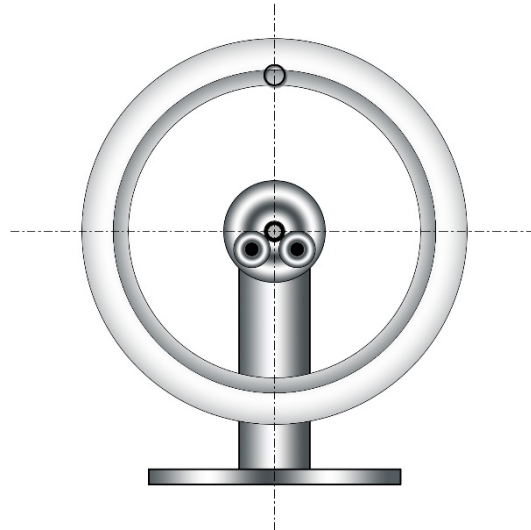


Abbildung 1 Ruhelage Felge ohne Reifen

3. Wenn die Felge zur Ruhe gekommen ist, dann befindet sich die leichteste Stelle oben. (Abbildung 1 Ruhelage Felge ohne Reifen).
4. Für die weitere Arbeit ist es sinnvoll den leichtesten Punkt zu markieren. (Punkt auf Abbildung 1 oben). Hierfür können Sie Ölkreide oder ein Stück Klebeband verwenden.

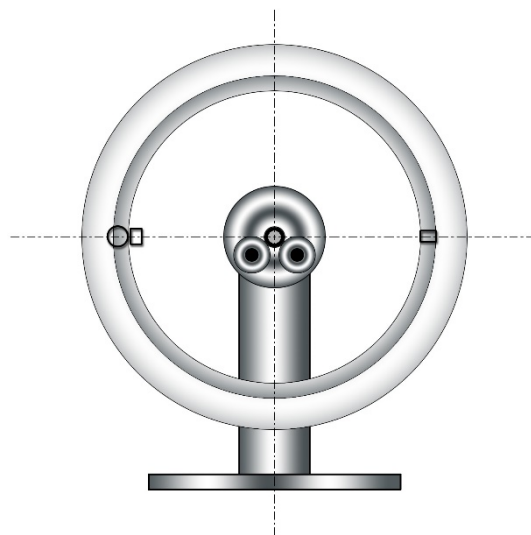


Abbildung 2 Ruhelage neutrale Felge

5. An der leichtesten Stelle wird nun so viel an provisorisches Wuchtgewicht angebracht, dass die Felge sich um ca. 90° dreht. (Abbildung 2 Ruhelage neutrale Felge) Bei einer leeren Motorradfelge sollten höchstens 30 Gramm an Wuchtgewicht notwendig sein. Wenn Sie mehr

Gewicht benötigen, dann sollten Sie die Felge und die Anbauteile auf Beschädigungen z.B. Höhengschlag prüfen. .

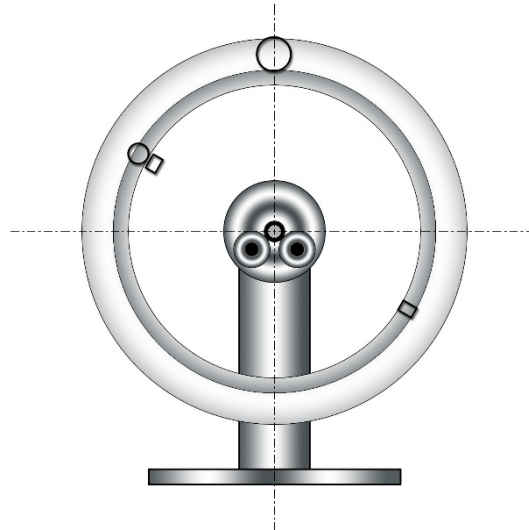


Abbildung 3 Ruhelage neutrale Felge mit montiertem Reifen

6. Ziehen Sie den Reifen auf die neutrale Felge und lassen Sie diese auspendeln. Die leichteste Stelle ist nun erneut oben. (Abbildung 3 Ruhelage neutrale Felge mit montiertem Reifen). Markieren Sie diese Stelle in einer anderen Farbe.

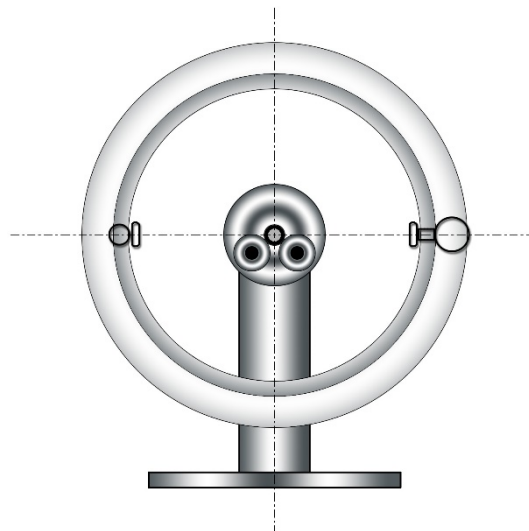


Abbildung 4 Matching

7. Entfernen Sie nun das angebrachte Wuchtgewicht (Schritt 5). Mit etwas Glück hebt sich die Unwucht der Felge ohne Reifen und der Felge mit Reifen aus. Um diesen Punkt zu erreichen drehen Sie den Reifen solange auf der Felge bis sich die Unwuchten gegenüberliegen. (Beide markierten Punkte wie in Abbildung 4 gezeigt liegen sich gegenüber). Nun wird das Komplettrad ausgewuchtet. Normalerweise benötigen Sie nur an einer der beiden