

BITUX^X

MS-18758

Bituxx Motorrad Transportständer



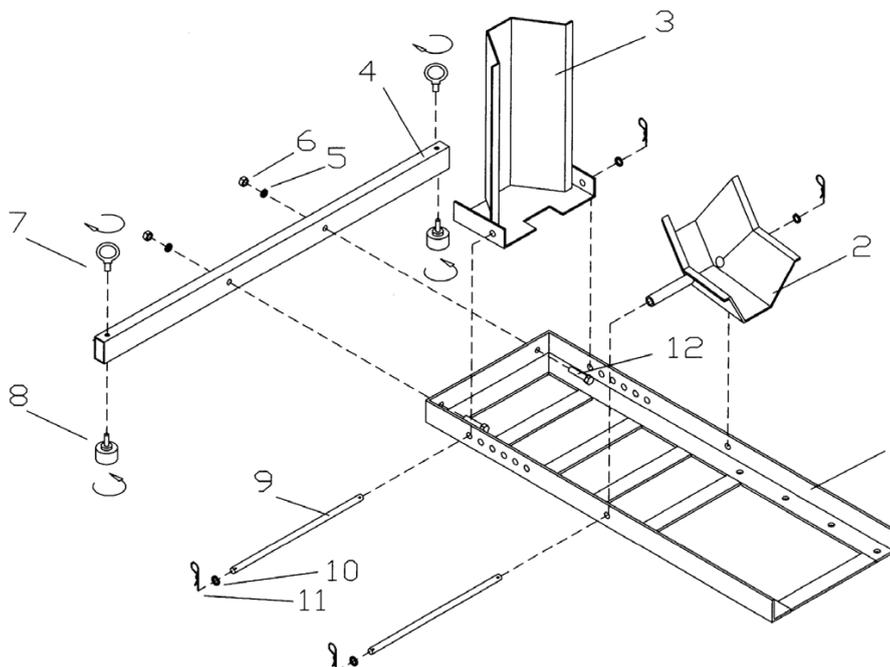
Vertrieb: M&S Vertrieb Service GmbH, Hermann-Schomburg-Str.6 02694
Großdubrau, Germany

Sicherheitshinweise

Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann zu Personen- und/oder Sachschäden führen:

1. Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.
2. Überschreiten Sie die Nennkapazität von 800 kg nicht.
3. Verwenden Sie das Gerät nur auf harten, ebenen Oberflächen.
4. Sichern Sie den Radkeil und schnallen Sie das Motorrad vor dem Transport fest.
5. Tragen Sie während des Aufbaus und der Benutzung eine ANSI-geprüfte Schutzbrille und strapazierfähige Arbeitshandschuhe.
6. Halten Sie beim Be- und Entladen einen ausreichenden Abstand zum Ständer/Keil und zum Rad.
7. Laden und entladen Sie das Rad langsam
8. Nur für Motorradreifen verwenden. Nicht für Flugzeuge verwenden.
9. Vor dem Gebrauch auf die Reifengröße einstellen.
10. Verwenden Sie auch den Motorradständer, falls vorhanden.
11. Fahren Sie nicht mit einem Motorrad auf den Ständer.
12. Setzen Sie sich nicht auf das Motorrad, während es auf dem Ständer geladen ist.
13. Überprüfen Sie das Motorrad vor jedem Gebrauch; verwenden Sie es nicht, wenn Teile locker oder beschädigt sind.
14. Die in diesem Handbuch enthaltenen Warnhinweise, Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen können nicht alle möglichen Bedingungen und Situationen abdecken, die auftreten können.

Teilleiste und Diagramm



Teil	Beschreibung	Anzahl
1	Sockel	1
2	Radhalter	1
3	Wiegeanschlag	1
4	Stützarm	1
5	Unterlegscheibe Ø 10	2
6	Mutter M10	2
7	Öse	2
8	Unterlage	2
9	Stift	2
10	Unterlegscheibe Ø 12	4
11	R-Zapfen	4
12	Schraube M10x45	2

Montage

1. Messen Sie das Motorrad vor der Montage aus, damit der Motorradständer an die Radlänge angepasst werden kann. Der Motorradständer passt auf die meisten auf dem Markt befindlichen Standardmotorräder. Einige Modelle mit besonders breiten Reifen oder speziell angefertigten Niederprofil-Vorderkotflügeln passen jedoch nicht.
2. Befestigen Sie den Stützarm (4) mit 2 Schrauben (12), Unterlegscheiben (5) und Muttern (6) an der Vorderseite der Basis.

Führen Sie den Stift (9) durch die Befestigungslöcher und den Wiegeanschlag (3); sichern Sie ihn mit der Unterlegscheibe (10) und dem R-Stift (11).

2. Stift (9) durch die Befestigungslöcher und den Radadapter (2) stecken; mit Unterlegscheibe (10) und R-Stift (11) sichern.
3. Ziehen Sie alle Teile vor dem Gebrauch fest an.

Hinweis: Montieren Sie den Motorradständer vor der Verwendung sicher.

Befestigung in Beton

1. Wählen Sie einen Standort für die Montage des Motorradständers, der flach und eben ist und das kombinierte Gewicht des Motorradständers und des zu sichernden Motorrads tragen kann. Der Standort sollte die Gehwege nicht behindern und genügend Platz bieten, um das Motorrad nach der Montage wieder herauszuholen. Die Oberfläche des Standorts sollte für die Montage von schweren Geräten geeignet sein.

2. Verwenden Sie die Befestigungslöcher in der Basis (1) als Schablone. Legen Sie den Sockel an den gewünschten Ort und markieren Sie die Stellen, an denen die Löcher gebohrt werden sollen.

3. Verwenden Sie Betonanker (nicht im Lieferumfang enthalten), um die Basis auf dem Betonboden zu befestigen. Bohren Sie die Befestigungslöcher mit einem Betonbohrer der richtigen Größe (nicht im Lieferumfang enthalten).

4. Stecken Sie die Betonanker in die Löcher. Befestigen Sie die Basis mit den Betonankern auf dem Boden..

Lkw-Ladefläche/Motorrad-Hebebühne

1. Platzieren Sie die Basis an der gewünschten Stelle der Ladefläche oder der Motorradhebebühne. Verwenden Sie die Löcher in der Basis als Muster, um zu markieren, wo die Löcher für die Befestigung des Ständers gebohrt werden sollen.

WARNUNG! Vergewissern Sie sich vor dem Bohren, dass die Montagefläche keine versteckten Kabel, Bremsleitungen usw. aufweist.

2. Verwenden Sie eine Bohrmaschine (nicht im Lieferumfang enthalten) und einen Stahlschneidebohrer (nicht im Lieferumfang enthalten), um Löcher in die Ladefläche oder die Motorradhebebühne zu bohren.

3. Befestigen Sie die Basis mit den entsprechenden Schrauben (nicht im Lieferumfang enthalten) an der Ladefläche.

Betriebsanleitung

1. Wählen Sie das richtige Montageloch für das Motorrad, das auf den Ständer geladen wird, und stellen Sie die Position des Wiegeanschlags so ein, dass die Reifenlänge richtig passt.
2. Um ein Motorrad zu verladen, senken Sie den Radhalter in die horizontale Position ab und schieben
3. das Motorrad in den Ständer. Der Radhalter schließt sich um den Motorradreifen und sichert das Motorrad in einer aufrechten Position.
4. Sichern Sie das Motorrad mit Gurten oder Riemen (nicht im Lieferumfang enthalten).

geladen ist.

5. Um das Motorrad abzubauen, ziehen Sie es fest und gleichmäßig nach hinten, bis das Motorrad aus dem Ständer rollt.
6. Der verstellbare Ständer ist kompatibel mit Vorder- und Hinterrädern mit einer Größe von 38,1cm bis 55,8cm und einer Radbreite von 7,6cm bis 12,7cm

VORSICHT! Setzen Sie sich nicht auf das Motorrad, wenn es in den Motorradständer