

BITUX^X

14 tlg. Kühlsystem Leckprüfgerät MS-15743



**Kühlsystem Leckprüfgerät für
alle gängigen KFZ Modelle**

**10x Adapter (Aluminium)
1x Temperaturfühler 0-200°
1x Pumpe mit Manometer
1x lange Sonde
1x Kunststoffkoffer**

- Öffnen Sie die Abdeckung des Wassertanks. Wenn die Temperatur hoch ist, öffnen Sie ihn bitte später. Wenn die Temperatur nicht auf Normaltemperatur zurückgegangen ist, benutzen Sie bitte ein kühles Handtuch und öffnen Sie den Deckel des Wassertanks.
 - Wählen Sie einen geeigneten Adapter und Dichtung
 - Nehmen Sie das Handpumpenset in die Hand. Schließen Sie den Adapter an den Kopf des Wassertanks an.
 - Erhöhen Sie den Luftdruck auf 15psi-20psi
 - Vorsicht mit dem Druckmesser, wenn der Druckanzeiger zu tief zeigt, überprüfen Sie bitte die Leitung.
 - Nach der Überprüfung stellen Sie den Hydraulikdruck auf Null.
 - Nach Abschluss der Prüfung sicherstellen, dass der Wassertankkopf in den Adapter passt. Erhöhen Sie den Druck 2 und 3 Mal, um das Wasser nach außen zu drücken.
 - Nach Beendigung des Tests füllen Sie bitte das zu pumpende Öl ein, um den Kolben zu schmieren.
 - Vergewissern Sie sich, dass das Zubehör sauber ist und seien Sie vorsichtig.
- NR. 0: NADEL THERMOMETER
 - NR. 1: HANDGRIFF-PUMPENSATZ
AUFsätze:
 - NR 2: GM(CADILLAC)
 - NR 3: BENZ, GM, BUICK, JEEP
 - NR 4: PEUGEOT, SUBARU, CHRYSLER, ACURA, GM (NOVA, SPEKTRUM, SPRINT), MITSUBISHI, NISSAN, MAZDA, TOYOTA, INFINTTI, GEO, SUZUKI, ISUZU
 - NR 5: HONDA, TOYOTA, SUZUKI, MITSUBISHI, CHRYSLER, ACURA.
 - NR. 6: BENZ(ml-klasse), GM(ACHIVA, SKYLARK, GRAMD am-1992-2002)
 - NR 7: VOLVO, SAAB, STERLING, ZITRONE, RENAULT, FLACH, ALFA, JEEP.
VWCVENTO, T4, PASSAT-1996, GOLF
AUDI(A4,A5,A6),BMW 345, VW(ASSA-1997-2002)
 - NR 10: BMW
 - NR 11: AUDL VW
 - NR. 12: FURT, INTERNATIONAL, GM, ROVER
 - NR. 13: BENZ

14 PCS